

**LE PRÉSIDENT DE LA MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR**

Vu le code général des collectivités territoriales ;  
Vu le code général de la propriété des personnes publiques ;  
Vu le code de la voirie routière ;  
Vu le code de la route ;  
Vu le décret n°2012-970 du 20 août 2012 relatif aux travaux effectués à proximité des réseaux de transport et de distribution ;  
Vu le décret n° 2014-1606 du 23 décembre 2014 portant transformation de la métropole dénommée « Métropole Nice Côte d'Azur » et modifiant le décret du 17 octobre 2011 ;  
Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière du 22 octobre 1963 (livre I, 8<sup>ème</sup> partie « signalisation temporaire ») approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifié (journal officiel du 30 janvier 1993) ;  
Vu la convention du 23 mai 2012 relative à l'entretien et la gestion des voiries situées aux limites de « la Métropole Nice Côte d'Azur » adoptée par la commission permanente du Conseil Général en date du 9 février 2012 et le conseil métropolitain le 13 avril 2012, son avenant n°1 du 24 octobre 2014 et ses mises à jour subséquentes ;  
Vu le Règlement Métropolitain de Voirie adopté par délibération n° 25.1 du bureau métropolitain, en date du 20 septembre 2019 ;  
Vu l'arrêté métropolitain portant réglementation de la circulation et du stationnement ;  
Vu la demande Viazur n° 2025017858 ;  
Vu la demande présentée en date du 18/12/2025 par laquelle GRDF, demeurant 31 RUE EDOUARD SCOFFIER 06300 NICE, représentée par M. REMBERT Rodolphe, n° d'astreinte 06 22 60 05 44, sollicite l'autorisation pour la réalisation de travaux d'extension de réseau et de pose d'un robinet, par l'entreprise CONSTRUCTEL, n° d'astreinte 06 22 60 05 44, sur le domaine public routier métropolitain : 1ère avenue RM901, route Métropolitaine 6202bis, situées hors agglomération, sur le territoire de la commune de Carros ;  
Vu l'état des lieux ;  
Vu l'arrêté métropolitain 2025-ADM-1-NCA du 20/01/2025 portant délégation de signature à Mme Myriam TORRE, Cheffe de service Investissement et Patrimoine au sein de la Direction Territoriale Rive Droite du Var de la Direction Déléguee à la Voirie et aux Réseaux de la Direction Générale Adjointe Exploitation et Territoires ;

Considérant que les travaux objets de la demande d'autorisation sont compatibles avec l'affectation du domaine public routier concerné ;

**ARRÊTE****ARTICLE 1 - Autorisation :**

Le maître d'ouvrage visé ci-dessus est autorisé à occuper le domaine public routier métropolitain : commune de Carros, 1ère avenue, route Métropolitaine 6202bis, pour faire exécuter par l'entreprise CONSTRUCTEL, dûment mandatée, les travaux d'extension de réseau et de pose d'un robinet, du 19/01/2026 au 27/02/2026 de 08 heures 30 à 17 heures, à l'exception des dimanches et jours fériés, à charge pour lui de se conformer aux dispositions des articles suivants.

**ARTICLE 2 - Sécurité et signalisation de chantier :**

Le bénéficiaire devra faire :

- Mettre en place et entretenir, par les soins de l'entreprise chargée de l'opération, une signalisation temporaire de chantier et de déviation correspondante, conforme à la réglementation en vigueur.
- Identifier le chantier à ses deux extrémités par des panneaux comportant : le nom de l'entreprise, le nom du maître d'ouvrage et la nature des travaux.
- Clôturer le chantier par des dispositifs continus règlementaires.

**ARTICLE 3 - Information et communication :**

Conformément à l'article 41-4 du Règlement Métropolitain de Voirie, l'intervenant se chargera d'informer les riverains et usagers concernés, de la nature et des modalités d'intervention – identité du maître d'ouvrage, horaires et dates des travaux, prescriptions de circulation – ainsi que des éventuelles nuisances de son chantier. Il adaptera sa communication à l'importance du chantier et à la gêne occasionnée ; il la mettra en œuvre par tous moyens nécessaires (réunion de présentation, affiches, tracts ...). En ce qui concerne les opérations les plus conséquentes, cette communication sera définie en concertation avec la commune et la Métropole.

**ARTICLE 4 - Prescriptions techniques particulières :**

Le bénéficiaire se conformera aux prescriptions suivantes :

- Il sera procédé quotidiennement au retrait des déblais et au nettoyage des abords du chantier. Le stockage de matériaux sur site sera conditionné en sacs adaptés et ne devra pas dépasser la journée.

ARRÊTÉ DE VOIRIE PORTANT  
AUTORISATION DE TRAVAUX

N°25-CAR-00152

- Pour les travaux prévus sur du revêtement de type enrobé, il sera réalisé des bords de tranchées parallèles et découpés en première phase. L'usage de la scie est autorisé.
- **Le remblaiement de la couche supérieure sera composé de 15 cm de grave bitume 0/14 et de 6 cm d'enrobé 0/10.**
- La couche de roulement sera réalisée après fraisage des enrobés en place, avec une sur largeur de 10 cm minimum de part et d'autre de la zone désorganisée de la tranchée. L'usage de la scie est totalement proscrit dans cette phase.
- Les joints de tranchées seront obligatoirement réalisés après nettoyage du support avec un mastic agréé de voirie suivi d'un micro-gravillonnage insensible à l'eau.
- **La Glissière Béton Armée centrale sera reconstruite selon le schéma annexé au présent arrêté.**
- **Le caniveau à fente de la RM6202bis sera conservé durant la période des travaux. Toutes les mesures nécessaires devront être prises pour ne pas l'endommager, ni l'obstruer.**
- **Le marquage au sol sera repris à l'identique de l'existant.**
- L'emprise du chantier sera réduite à une surface minimale à chaque interruption de travail.
- Dans le cas où l'emprise de l'opération se situe à proximité de plantations, l'entreprise devra respecter la réglementation en vigueur et, le cas échéant, prendre contact avec le service de la commune en charge des espaces verts, de manière à fixer les conditions d'exécution spécifiques.
- A la fin de l'intervention et au plus tard à la fin de validité du présent arrêté, il sera procédé à la réfection définitive des sols et des émergences, à l'identique de l'existant avant travaux.
- A la fin des travaux, l'entreprise devra solliciter la Direction Territoriale Rive Droite du Var, afin d'établir la réception du chantier.

**ARTICLE 5 - Responsabilité :**

Cette autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée.

Son titulaire est responsable tant vis-à-vis de la collectivité représentée par le signataire que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation de ses travaux ou de l'installation de ses biens mobiliers.

Le titulaire de cette autorisation et/ou son mandataire sont tenus de détenir la présente autorisation sur site en permanence pendant la durée du chantier ainsi que l'arrêté portant réglementation de la circulation et du stationnement pendant la durée de l'opération, dûment signé.

Tous les travaux impactant le domaine public routier et ses dépendances doivent être réalisés de façon conforme à son affectation (préservation de l'intégrité structurelle et de la sécurité de la circulation de ses usagers), selon les dispositions du règlement métropolitain de voirie et les prescriptions du code de la voirie routière : ainsi, dans le cas où l'exécution de travaux ne serait pas conforme aux prescriptions du présent arrêté, le gestionnaire de voirie est habilité à interrompre d'office leur avancée, pour absence de conformité au présent titre d'autorisation.

En outre, conformément à l'article R.141-16 du code de la voirie routière, dans le cas où les travaux de réfection ne seraient pas conformes aux dispositions précitées, l'intervenant sera mis en demeure d'y remédier. A défaut de leur exécution dans le délai imparti, les travaux seront exécutés d'office par la Métropole Nice Côte d'Azur aux frais du bénéficiaire du présent arrêté. Si les travaux présentent un caractère d'urgence nécessité pour le maintien de la sécurité routière, la Métropole procèdera à la réfection d'office aux frais dudit bénéficiaire, sans mise en demeure préalable.

Les frais de cette intervention seront à la charge du bénéficiaire et mis en recouvrement par l'Administration comme en matière de contributions directes, conformément aux dispositions réglementaires en vigueur.

Un procès-verbal pourra être dressé à l'encontre du contrevenant, au titre de l'article R.116-2 du code de la voirie routière (contravention de Vème classe).

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

La réalisation des travaux autorisés dans le cadre du présent arrêté ne pourra dépasser la date de fin des travaux ci-dessus inventoriés et devra respecter strictement les emprises stipulées à l'Article 1.

Fait à NICE,

Pour le Président de la Métropole Nice Côte d'Azur  
et par délégation, Cheffe de service Investissement et Patrimoine  
au sein de la Direction Territoriale Rive Droite du Var  
Mme Myriam TORRE

Signature numérique de  
Myriam TORRE ID  
Date : 2026.01.06  
12:39:40 +01'00'

**DIFFUSION :**

- Le bénéficiaire pour attribution : GRDF
- La commune de Carros

Le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours devant les juridictions administratives dans un délai de 2 mois à compter de la date de notification.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la Direction ci-dessus désignée.

Portant réglementation de la circulation et du stationnement pour GRDF, 1ère avenue RM901, route Métropolitaine 6202bis

LE PRESIDENT DE LA METROPOLE NICE COTE D'AZUR

Vu l'article 71 de la Loi n° 2017-257 du 28 février 2017 relative au statut de Paris et à l'aménagement métropolitain qui confère la Police de la circulation et du stationnement au Président du Conseil de la Métropole sur les routes intercommunales, en dehors des agglomérations ;

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales, notamment ses articles L2213-1 à L2213-5 et les articles L5211-9 et L5217-3 alinéa 2 ;

Vu le Code de la Route, notamment les articles R 110-2 al 2, R411-2, R411-25, R413-1 et R417-9 à R417-13 ;

Vu le Code des relations entre le public et l'administration ;

Vu l'arrêté préfectoral du 1er mars 2012 constatant le transfert des routes classées dans le domaine public routier départemental à la « Métropole Nice Côte d'Azur » ;

Vu l'arrêté préfectoral du 16 janvier 2014 constatant le transfert des routes classées dans le domaine public routier entre le département des Alpes-Maritimes et la « Métropole Nice Côte d'Azur » ;

Vu l'instruction interministérielle du 24 novembre 1967 relative à la signalisation des routes et autoroutes et les textes subséquents ;

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière du 22 octobre 1963 (livre I, 8<sup>ème</sup> partie « signalisation temporaire ») approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifié (journal officiel du 30 janvier 1993) ;

Vu l'arrêté ministériel du 31 juillet 2002 modifiant les conditions de mise en œuvre de la signalisation routière ;

Vu l'arrêté préfectoral n°2002-100 en date du 04 février 2002 relatif à la lutte contre le bruit ;

Vu l'arrêté municipal n° 66/21-PM du 26/10/2021 fixant les limites de l'agglomération de la commune de Carros ;

Vu l'arrêté métropolitain 2025-ADM-1-NCA du 20/01/2025 portant délégation de signature à Mme Myriam TORRE, Cheffe de service Investissement et Patrimoine au sein de la Direction Territoriale Rive Droite du Var de la Direction Déléguee à la Voirie et aux Réseaux de la Direction Générale Adjointe Exploitation et Territoires ;

Vu la demande VIAZUR n° 2025017858 ;

Vu la demande d'autorisation de travaux n°25-CAR-00152, présentée en date du 18/12/2025, par GRDF, 31 RUE EDOUARD SCOFFIER 06300 NICE - tél : 04 92 00 84 13 astreinte : 06 22 60 05 44, représentée par M. REMBERT Rodolphe - port : 06 82 82 64 67, qui sollicite l'autorisation de faire réaliser des travaux d'extension de réseau et de pose d'un robinet, hors agglomération - 1ère avenue RM901, route Métropolitaine 6202bis, par l'entreprise CONSTRUCTEL, 1883 Route Métropolitaine 6202 06670 SAINT MARTIN DU VAR - 06 22 60 05 44 représentée par M SILVA Nuno à compter du 19/01/2026 à 08 heures 30 et jusqu'au 27/02/2026 à 17 heures ;

Vu l'avis conforme du Maire de Carros ;

Considérant que pour réaliser ces travaux, il y a lieu de réglementer la circulation et le stationnement, afin d'assurer la sécurité des ouvriers intervenant pour l'entreprise ou de la personne chargée de la réalisation ainsi que la sécurité des usagers ;

ARRÊTE

**ARTICLE 1** : Dans le cadre de l'opération susvisée, le maître d'ouvrage GRDF représenté par le bénéficiaire M. REMBERT Rodolphe, est tenu de respecter les prescriptions relatives à la circulation et au stationnement, 1ère avenue RM901, route Métropolitaine 6202bis, du 19/01/2026 à 08 heures 30 et jusqu'au 27/02/2026 à 17 heures, mentionnées dans les articles suivants.

**ARTICLE 2** : Pour les besoins de l'opération, la capacité et le régime de circulation seront modifiés pour tous les véhicules, les deux roues ainsi que les piétons, de la manière suivante :

• **1<sup>ère</sup> Avenue RM901 :**

- la capacité de circulation sera réduite à 1 voie 24 heures sur 24,
- le sens Carros/le Broc sera maintenu,
- pour le sens le Broc/Carros, une déviation sera mise en place par la 7<sup>ème</sup> Rue, 2<sup>ème</sup> Avenue et 4<sup>ème</sup> Rue,
- les véhicules sortants sur la 1<sup>ère</sup> Avenue entre la 5<sup>ème</sup> rue et la 7<sup>ème</sup> rue devront obligatoirement remonter jusqu'à la 7<sup>ème</sup> rue et prendre la 2<sup>ème</sup> Avenue s'ils veulent redescendre vers le pont de la Manda.
- la signalisation de déviation sera mise en place et maintenue en conformité par l'entreprise tout au long de la durée du chantier.

• **Route Métropolitaine 6202bis :**

- la BAU du sens Carros/Nice sera neutralisée 24h/24 du 19/01/2026 au 27/02/2026 au droit de la 5<sup>ème</sup> rue conformément au guide CEREMA.
- l'entrée du sens Carros/Nice au giratoire de la 8<sup>ème</sup> pourra être fermée de 21h à 6h du 19/01/2026 au 23/01/2026 Déviation par RM901, 7<sup>ème</sup> Rue, 2<sup>ème</sup> Avenue et 4<sup>ème</sup> Rue et entrée RM6202bis/1<sup>ère</sup> rue.
- l'entrée du sens Carros/Nice au giratoire de la 8<sup>ème</sup> pourra être fermée de 21h à 6h du 23/02/2026 au 27/02/2026 Déviation par RM901 7<sup>ème</sup> Rue, 2<sup>ème</sup> Avenue et 4<sup>ème</sup> Rue et entrée RM6202bis/1<sup>ère</sup> rue.
- la société CONSTRUCTUEL devra informer au moins une semaine à l'avance le service gestionnaire de la RM6202 bis des dates réelles de fermeture afin de pouvoir les organiser et prévenir les usagers.

En outre, le bénéficiaire devra respecter les prescriptions générales de circulation suivantes :

ARRÊTÉ METROPOLITAIN  
N° 25-CAR-00152

- Assurer la libre circulation des véhicules de secours et d'incendie,
- Assurer en permanence un passage sécurisé permettant la circulation et la sécurité des piétons, des personnes à mobilité réduite et de leur véhicule, dont la largeur minimale sera de 1,4 mètre, sur le trottoir et la chaussée.
- Faire mettre en place et entretenir, par les soins de l'entreprise chargée de l'opération, une signalisation temporaire de chantier, conforme à la réglementation en vigueur.
- L'entreprise devra respecter les limitations de tonnage en vigueur sur toutes les voies du domaine public métropolitain.
- La traversée de la chaussée devra être effectuée par demi-chaussée.
- **L'entreprise devra prévenir le Coordonnateur Travaux et Evènementiel de la Régie Lignes d'Azur, tél : 06.09.64.81.46, de la date réelle des travaux, 7 jours avant leur début.**
- **La vitesse de tous les véhicules, y compris les deux roues, est limitée à 30 km/h au droit du chantier sur la RM901 de l'emprise définie à l'article 1 du présent arrêté, en application de l'article R413-1 du Code de la Route.**
- Le dépassement de tous les véhicules, y compris les deux roues, est interdit au droit de l'emprise définie à l'article 1 du présent arrêté.

**ARTICLE 3** : Pour les besoins de l'opération, le stationnement de tous les véhicules et des deux roues sera réglementé, dans l'emprise définie à l'article 1 du présent arrêté, de la manière suivante :

Le stationnement sera interdit à tout véhicule, à l'exception de ceux de l'entreprise chargée de l'opération, de part et d'autre de la chaussée, en permanence, 24 heures sur 24,

Tout véhicule en infraction avec les dispositions du présent article sera considéré comme gênant la circulation publique et conduit en fourrière aux frais de son propriétaire en application des articles R417-9 à R417-13 du Code de la Route.

Il appartient au maître d'ouvrage ou à son représentant dument mandaté et en justifiant, de prendre attache auprès des services de Police Municipale de la commune, dont les coordonnées seront communiquées par la direction de territoire, afin de fixer les modalités de mise en œuvre de la signalisation réglementaire correspondante (délais, fourniture des panneaux, affichage et constat de présence du dispositif).

En outre, le bénéficiaire devra respecter les prescriptions générales de stationnement suivantes :

- Assurer le libre accès aux équipements de sécurité et d'incendie (sorties de secours, bouches d'incendie).

**ARTICLE 4** : Conformément à l'article 41-4 du Règlement Métropolitain de Voirie, l'intervenant se chargera d'informer les riverains et usagers concernés, de la nature et des modalités d'intervention – identité du maître d'ouvrage, horaires et dates des travaux, prescriptions de circulation – ainsi que des éventuelles nuisances de son chantier. Il adaptera sa communication à l'importance du chantier et à la gêne occasionnée ; il la mettra en œuvre par tous moyens nécessaires (réunion de présentation, affiches, tracts ...). En ce qui concerne les opérations les plus conséquentes, cette communication sera définie en concertation avec la commune et la Métropole.

**ARTICLE 5** : Par dérogation à la réglementation précitée, relative à la lutte contre le bruit, l'opération pourra être effectuée de nuit, entre 21 heures et 6 heures, durant 8 nuits, dans le tronçon de voie cité à l'article 2 du présent arrêté.

Le bénéficiaire de cette réglementation et/ou son mandataire sont tenus de détenir le présent arrêté sur site en permanence pendant la durée du chantier ainsi que l'arrêté de voirie portant autorisation de travaux pendant la durée de l'opération, dûment signé par le gestionnaire de la voirie.

**ARTICLE 6** : Le présent arrêté entre en vigueur aux dates de publications, pour la section hors agglomération : sur le site métropolitain : [www.nicecotedazur.org](http://www.nicecotedazur.org) et, pour les sections en agglomération : conformément à la réglementation en vigueur.

**ARTICLE 7** : Conformément à l'article R421-1 du Code de justice administrative, la juridiction ne peut être saisie que par voie de recours formé contre une décision, et ce, dans les deux mois à partir de la notification ou de la publication de la décision attaquée.

**ARTICLE 8** : Copie du présent arrêté sera transmise dans son domaine de compétences à :

- Monsieur le Commandant de la brigade de Gendarmerie de Carros,
- Monsieur le Commandant des sapeurs-pompiers de Carros,
- Monsieur le Chef de service de la Police Municipale de Carros,
- Le Directeur Général des Services,
- Le Directeur des Services Techniques
- GRDF,
- CONSTRUCTEL.

M. le Maire de Carros

**ARTICLE 9** : Le Président de la métropole ou son délégué, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Fait à NICE,

Pour le Président de la Métropole Nice Côte d'Azur  
Et par délégation,  
Cheffe de service Investissement et Patrimoine  
au sein de la Direction Territoriale Rive Droite du Var  
Mme Myriam TORRE



Signature numérique  
de Myriam TORRE ID  
Date : 2026.01.06  
12:39:06 +01'00'